



## 令和6年度定時総会

### 北海道自動車標板協議会



北海道自家用自動車協会連合会は6月7日、札幌市内のホテルで「令和6年度通常総会」を開催した。役員改選では、小柳亨信氏（北見地区自家用自動車協会会長）、池本裕祥氏（釧路自動車協会専務）、山田優氏（旭川地方自家用自動車協会専務）の3名が新たに理事および監事に就いた。令和5年度の事業報告、収支決算や令和6年度の事業計画などが全会一致で承認された。

松浦会長は会の冒頭「各地区協会と協議・情報交換を進め、自動車を取り巻く幅広い事業や課題に取り組み、自家用自動車の健全な発展に努めてまいります。引き続き、会員の皆様方のご理解・ご支援をよろしくお願いいたします」と挨拶した。

新年度は、①関係機関や諸団体主

## 令和6年度通常総会 北海道自家用自動車協会連合会

確な情報発信などに取り組む。交通事故防止推進②不正改造車や整備不良車の排除運動及び排出ガスや騒音等の公害防止活動③機関紙「北海道自家用新聞」を通じた新鮮で正確な情報発信などを取り組む。

執行体制は以下の通り

北海道自家用自動車協会連合会

会長 松浦 良一

副会長 吉田 裕

副会長 松浦 良一

副会長 吉田 裕





執行体制は以下の通り  
会長 松浦 良一  
副会長 松下 克幸  
副会長 高田 靖久  
専務理事 藤倉 千秋  
専務理事 井坂 好伸

札幌地区自家用自動車協会(松浦良一会長)は5月24日、札幌市内のホテルで定時総会を開催し、2024年度の事業計画などを決めた。役員補選で事務局長の村上元加理事が退任し、桑山秀也氏を新たな理事に選任した。

事業計画は、交通安全運動への参加などを交通事故防止への取り組みを最重点に位置付けた。また封印取り付け事業や全国版図柄入りナンバープレートなどの円滑な交付と普及拡大などを盛り込んだ。機関紙「北海道自家用新聞」の充実化も進められる。

松浦会長(写真)は、「交通事故防止対策を最重点に取り上げ、広報活動、各種キャンペーングなどに参加していく」と強調。北海道運輸局の渋谷武則札幌運輸支局長、北海道警察本部の藤原学交通部管理官らが出席し、祝辞を述べた。

今年10月から始まるOBD検査は、検査用スキャナツール(外部故障診断装置)を車両につなぎ、公的

今年10月から始まるOBD検査は、検査用スキャナツール(外部故障診断装置)を車両につなぎ、公的

「車載式故障診断装置(OBD)検査」に用いる車両識別番号(VIN)が自動車検査証(車検証)と電子制御ユニット(ECU)とで異なる車両について、国土交通省は車検証のVINをもとに「OBD検査」「OBD確認」を行うことを決め、日本自動車整備振興会連合会(日整連)などを通じて周知を始めた。今はECUにVINの記録を義務づけていないため、受検時のトラブルを防ぐ。

## 国交省、車検証の車両識別番号でOBD検査

佐々木一平(勤続25年)  
岩見一秀(勤続20年)

△永年職員  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廣美  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 鶴田 良二  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廣美  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廣美  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廣美  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廣美  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廣美  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廣美  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廣美  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廣美  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廣美  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廣美  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廣美  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廣美  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廣美  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廣美  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廣美  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廣美  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廣美  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廣美  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廣美  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廉  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廉  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廉  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廉  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廉  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廉  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廉  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廉  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廉  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廉  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廉  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廉  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廉  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廉  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廉  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廉  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廉  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廉  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廉  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廉  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廉  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廉  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廉  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廉  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廉  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廉  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廉  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廉  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池 廉  
監事 富川 功  
監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹

監事 佐藤 謙  
監事 細田 直樹  
監事 鶴田 良二  
監事 真田 尚明  
監事 桑山 秀也(新)  
監事 小野 潤  
監事 竹内 嶽  
監事 小池

## トラック依存が高い北海道の物流問題 解決の力ギは「異業種」の共同輸送

トラックドライバー不足による物流の停滞を防ぐため、異業種同士による「共同輸送」を後押しする動きが北海道内で進んでいる。北海道経済産業局は5月28日、業種の異なる企業同士が商品の輸送などを共同で行うためのマッチング事業を、北海道開発局や北海道運輸局、道内自治体と開始すると発表した。共同輸送で連携できる可能性が高い事業者同士が情報交換できる場を設けるなど、これまで接点のなかった企業間の連携を後押しする。道内トラック輸送全体の積載効率を50%まで引き上げ、ドライバー不足による将来的な輸送力減少に備える狙いだ。

北海道内の物流は、トラック輸送が98・0%（全国平均88・8%）を占めるなど、依存度が特に高い地域だ。一方、野村総合研究所の試算によると、このまま何も手を打たなければ2025年には13%、30年には27%のドライバー不足が発生する見込みとなっている。

こうした状況を開拓するための一手段として、共同輸送における営業用トラックの積載効率は35%と全国の39%と比べても低い。65%は荷物を載せず、「空」の状態で運行している事になる。北海道経済産業局では、積載効率を50%



北海道内の物流は、トラック輸送が98・0%（全国平均88・8%）を占める

## 型式指定制度、審査の厳格化や罰則強化は必問われる対策の実効性

トヨタ自動車やホンダなど自動車メーカーで新たな認証不正が発覚した。調査を終えていないメーカーもあり、不正事案はさらに増える可能性もある。国土交通省は再発防止策を検討しており、審査の厳格化でにも燃費や完成検査、さらに認証試験と、自動車メーカーの技術部門による不正が相次いだ。その悪質性はともかく、少なくともコンプライアンス（法令順守）意識の低さは疑いようがない。日本の自動車メーカーの不正は、相互認証協定を結ぶ各國政府の不信感も招きかねない。再発防止の実効性をどう高めていくかが課題だ。

今回の不正発覚が大きな問題となっているのは、業界トップのトヨタ本体での不正が発覚したこと、ホンダで初めて不正が発覚したためだ。2000年の三菱自動車による

コール（回収・無償修理）隠し以降、メー

トヨタ自動車やホンダなど自動車

メーカーで新たな認証不正が発

覚した。調査を終えていないメー

トヨタ自動車やホンダなど自動車

メーカーで新たな認証不正が発

覚した。調査を終えていないメー

トヨタ自動車やホンダなど自動車

メーカーで新たな認証不正が発

覚した。調査を終えていないメー

トヨタ自動車やホンダなど自動車

メーカーで新たな認証不正が発

覚した。調査を終えていないメー

トヨタ自動車やホンダなど自動車

メーカーで新たな認証不正が発

といふ。

「どうすれば目標とする性能を実現できるか」の知識を持つ技術者は、新車開発などでさまざまな改善

を施す。認証試験でもこの延長線上

で「大は小を兼ねる」的な発想で、

規定期間と異なるやり方をとりがちだ。

トヨタは「レクサスRX」で目標スバル、スズキなどの完成検査不正、そして22年以降、日野自動車、

トヨタは型式指定を取得した同一エンジンの出力値を「ばらつきの範囲内

とするエンジン出力にするため、コンピュータ制御を調整した。ホンダは型式指定で不正な

とした。マツダはエンジンの出力値を「ばらつきの範囲内

といふ。同局が道内企業80社を対象に行なった調査では、45社がすでに「共同配

送を実施している」と回答した。このうち25社は同業種間での連携とどまっているという。往路、復路ともに積載効率を高めるためには、地

域や業種をまたいだ連携が欠かせない。同局が道内企業80社を対象に行なった調査では、45社がすでに「共同配

送を実施している」と回答した。このうち25社は同業種間での連携とどまっているという。往路、復路ともに積載効率を高めるためには、地

域や業種をまたいだ連携が欠かせない。同局が道内企業80社を対象に行なった調査では、45社がすでに「共同配

送を実施している」と回答した。このうち25社は同業種間での連携とどまっているという。往路、復路ともに積載効率を高めるためには、地

域や業種をまたいだ連携が欠かせない。同局が道内企業80社を対象に行なった調査では、45社がすでに「共同配

送を実施している」と回答した。このうち25社は同業種間での連携とどまっているといふ。同局が道内企業80社を対象に行なった調査では、45社がすでに「共同配

送を実施している」と回答した。このうち25社は同業種間での連携とどまっているといふ。同局が道内企業80社を対象に行なった調査では、45社がすでに「共同配